

 **ALWAYS
VISIBLE**

Constant Glow for up to 25 Years.



GGM.L040.P38 ED 06/14



SWISS + MADE

**P-38 LIGHTNING™
9400/9460 SERIES**

NUMBERED EDITION

P-38 LIGHTNING™
9400/9460 SERIES

NUMBER



First conceived in 1937, the twin-boomed P-38 was the most innovative plane of its day and the ultimate weapon, combining speed with unheard-of advances: two supercharged engines and a potent mix of four 50-caliber machine guns and a 20mm cannon.

Upon its official introduction in 1940, the P-38 was capable of climbing to 3,300 feet in a single minute and reaching 400 mph, 100 mph faster than any other fighter in the world. It also doubled as an intimidating long-range threat, capable of carrying a larger payload than early B-17s and boasting a range of 1,150 miles.

With its distinctive design, the P-38 was sleek and its twin tails gave it a radical new look. Nicknamed the “fork-tailed devil” by the Luftwaffe and “two planes, one pilot” by the Japanese, its versatility and ruggedness during WWII were legendary. It could sink a ship, strafe enemies on the ground, cripple tanks, and shoot down fighters and bombers.

NUMMERIERTE AUFLAGE

P-38 LIGHTNING™
9400/9460 SERIES

NUMMER



Die ab 1937 entwickelte P-38 mit ihren doppelten Leitwerksträgern war das innovativste Flugzeug ihrer Zeit. Diese ultimative Waffe kombinierte Schnelligkeit mit völlig neuen Technologien wie den zwei mit Turboladern versehenen Motoren und ihrer starken Bewaffnung mit vier Kaliber 50-Maschinengewehren und einer 20 mm-Kanone.

Bei ihrer offiziellen Indienststellung im Jahr 1940 war die P-38 in der Lage, in einer Minute auf eine Höhe von 3300 Fuß zu steigen und erreichte eine Geschwindigkeit von 400 Meilen pro Stunde, 100 Meilen schneller als alle anderen damals existierenden Jagdflugzeuge. Aufgrund ihrer höheren Nutzlast im Vergleich zu den frühen Versionen der B-17 und ihrer Reichweite von 1150 Meilen konnte sie auch auf Langstreckenmissionen eingesetzt werden.

Das unverwechselbare, schlanke Design mit den doppelten Leitwerksträgern verlieh der P-38 ein radikal neues Aussehen, was ihr die Spitznamen „Gabelschwanzteufel“ bei der Luftwaffe sowie „Zwei Flugzeuge, ein Pilot“ bei den Japanern einbrachte. Ihre Vielseitigkeit und Robustheit beim Einsatz im Zweiten Weltkrieg waren legendär: Sie konnte Schiffe versenken, feindliche Truppen am Boden beschießen, Panzer einsatzunfähig machen und Jagdflugzeuge sowie Bomber abschießen.

EDICIÓN NUMERADA

P-38 LIGHTNING™

9400/9460 SERIES

NÚMERO



Concebida en 1937, el P-38 de fuselaje doble era el avión más innovador de su día y el arma definitiva, la combinación de velocidad con avances inauditos: dos motores sobrealimentados y una potente mezcla de cuatro ametralladoras calibre 50 y un cañón de 20 mm.

Tras su presentación oficial en el año 1940, el P-38 era capaz de subir hasta a 3.300 metros en un solo minuto y llegar a 400 mph, 100 mph más rápido que cualquier otro caza en el mundo. También se duplicó como una amenaza de largo alcance intimidatorio, capaz de transportar una carga útil superior a que el anterior B-17 y contaba con un rango de 1.150 millas.

Con su diseño distintivo, el P-38 era elegante y sus colas gemelas le daban un nuevo look radical. Apodado el „diablo de cola de tenedor” por la Luftwaffe y “dos aviones, un piloto” por los japoneses, su versatilidad y robustez durante la Segunda Guerra Mundial fueron legendarias. Podría hundir un barco, ametrallar enemigos en el suelo, paralizar los tanques, y derribar cazas y bombarderos.

番号付け版

P-38 LIGHTNING™

9400/9460 SERIES

番号



初めは、1937年より構想が提案され、二重燃料配管P-38はその時代最も革新的な航空機と究極武器で、これまでにないスピードと先進的の両方を持ち、二台過給式エンジンと強力な4部50口径の機関銃と20mm大砲からなる組み合わせである。

1940年の公式紹介によると、P-38は1分間で300フィートまで登り、1時間で400マイルを飛行する力を持ち、世界のそのほかのすべての戦闘機より100マイルを超える。その威圧的な脅威遠隔射撃距離が倍増し、従来のB-17よりも大きな有効荷重を受けることができ、また、1150マイルの飛行距離自分の誇りとする。

そのユニークなデザインによって、P-38の外観が滑らかである、また、その両側テール形状による新しい外観が与えられる。ドイツ空軍はそれをフォークテール悪魔のニックネームを与え、日本人はそれを2機ワンパイロットと呼ばれ、第二次世界大戦中のその汎用性と耐久性は誰もがほめ称える。それは船を沈め、地面の敵を掃射し、戦車を無力し、ブレイクタンク、戦闘機と爆撃機を撃墜することができる。

编号生产款式

P-38 LIGHTNING™
9400/9460 SERIES

编号



诞生于 1937 年的双尾撑飞机 P-38 是当时最先进的机型，也是当时的终极武器，它将速度与前所未闻的技术进步相结合：两个超动力引擎、四架 50 口径的强力机关枪、20 毫米机炮。

1940 年正式推出时，P-38 已经能够在**一分钟内爬升至 3,300 英尺的高空，时速可达 400 mph，比世界上其他战斗机快 100 mph。它是极具威慑力的远程武器，弹药荷载量比早期的 B-17s 更大，射程达 1,150 英里。**

P-38 设计独特，线条明快，双尾撑造型更使其焕然一新。纳粹德国空军称其为“叉尾恶魔”，而日本人则说它是“两架战斗机，一个飞行员”，二战期间，它因为强悍结实、用途广泛而大名鼎鼎。它能击沉大船，轰炸陆地上的敌军，炸毁坦克，击落战斗机和轰炸机。

طبعة مرقمة

P-38 LIGHTNING™
9400/9460 SERIES

نومير

ظهر أول تصميم للطائرة P-38 ثنائية الجناح في سنة ١٩٣٧، وكانت أكثر الطائرات ابتكارًا في يومها، وأفضل سلاح، حيث إنها تجمع بين السرعة والصوت الخافت مع السرعات العالية: وتتميز بمحركين فائقي الشحن ومجموعة من المدافع الآلية عيار ٥٠ ومدفع عيار ٢٠ مم.

وبعد دخولها بشكل رسمي في عام ١٩٤٠، كان بمقدور الطائرة P-38 الارتفاع حتى ٣٣٠٠ قدم في دقيقة واحدة والوصول إلى سرعة ٤٠٠ ميل في الساعة، وبذلك تكون أسرع من أية طائرة مقاتلة أخرى في العالم بمقدار ١٠٠ ميل في الساعة. كما أنها بمثابة سلاح مرعب طويل المدى، قادر على حمل حمولة صافية أكثر من الطراز السابق B-17s مع الاندفاع على مدى ١١٥٠ ميل.

ومن خلال التصميم المميز، تتميز الطائرة P-38 بمرونة عالية، كما أن ذيلها المزوج يمنحها مظهرًا جديدًا. ويطلق عليها اسم "الشيطان أبو ذيل شوكة" لدى القوات الجوية الألمانية، ويسمونها اليابانيون "طائرتان، بطيار واحد"، ولقد كانت أسطورية خلال الحرب العالمية الثانية نظرًا لتنوع استخداماتها ومتانتها، فهي تستطيع إغراق سفينة ومهاجمة العدو على الأرض، وسحق الدبابات وإصابة المقاتلات وقاذفات القنابل.